

**PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
VIEŠOJO PIRKIMO KOMISIJA**

Vytauto g. 112, LT-00153 Palanga, tel. el.paštas: vps@palanga.lt

Tiekėjams

2026-05-06 Nr. (11.8)-VŠ4-178

DĖL KONKURSO (PIRKIMO ID 7070445)

Informuojame, kad Palangos miesto savivaldybės Viešojo pirkimo komisija (toliau – Komisija) 2026 m. gegužės 6 d. nagrinėjo 2026 m. gegužės 5 d. gautą potencialaus tiekėjo pretenziją.

Komisija išnagrino pretenziją ir perkančiosios organizacijos – SĮ Šventosios jūrų uosto direkcijos 2026 m. gegužės 5 d. raštu Nr. SD-12 pateiktą informaciją ir teikia atsakymą.

Pretenzijoje teigiama, kad:

„Išanalizavus Pirkimo TS, nustatyta, kad reikalavimų visuma yra objektyviai neįgyvendinama, techniškai prieštaringa ir dirbtinai ribojanti tiekėjų konkurenciją (VPĮ 17 str. ir 35 str. pažeidimas). TS 3, 7 ir 8 punktuose nustatyti šie reikalavimai:

- 3 punktas: Laivo ilgis – ne mažiau kaip 7,5 m.
- 7 punktas: Sauso laivo svoris be variklio – ne didesnis nei 1800 kg.
- 8 punktas: Stiklo pluošto korpusas – būtina.

Pažymime, kad laivų statybos pramonėje standartinis 7,5–8,5 m ilgio stiklo pluošto laivas su uždara kabina (kaip reikalaujama TS 15 p.), įvertinus būtinas konstrukcijos storio ir saugumo normas, sveria nuo 2 100 kg iki 2 500 kg (be variklio).

Rinkoje pripažintų gamintojų analogiški modeliai:

1. Parker 790 Explorer (ilgis 7,85 m) – svoris apie 2 100 kg.
2. Quicksilver 805 Pilothouse (ilgis 7,15 m – net nesiekiant 7,5 m ribos) – svoris 2 434 kg.
3. Jeanneau Merry Fisher 795 (ilgis 7,19 m) – svoris 2 153 kg.

Nustatytas 1800 kg svorio limitas tokio ilgio stiklo pluošto laivui yra fiziškai neįgyvendinamas serijinei produkcijai. Tai reiškia, kad pirkimo sąlygos yra pritaikytos arba vienam konkrečiam (tikėtina, pagal specialų užsakymą gaminamam arba egzotiškam) modeliui, arba yra techniškai klaidingos.

Tokia reikalavimų visuma pažeidžia LR Viešųjų pirkimų įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje įtvirtintus lygiateisiškumo, nediskriminavimo ir proporcingumo principus bei 35 straipsnio 2 dalį, draudžiančią techninę specifikaciją rengti taip, kad būtų sudarytos kliūtys konkurencijai.

2026 m. balandžio 30 d., IPO gautame atsakyme į paklausimą, dokumento Nr. (11.8)-VŠ4 172, nurodoma, kad laivo svorio parametras buvo pasirinktas atsižvelgiant į galimybę tempti laivą su priekaba turint B kategorijos teises, tačiau pagal Kelių eismo taisykles, B kategorijos junginio (automobilis + priekaba) masė negali viršyti 3 500 kg. TS reikalaujamas laivas (1800 kg) + variklis (~250 kg) + transportavimo priekaba (~700 kg) + kuras ir įranga sudaro mažiausiai 2 800–2 900 kg masę. Liekantis svoris vilkikui (automobiliui) yra tik 600–700 kg. Rinkoje neegzistuoja automobilių, kurie patys svertų tik 600 kg, bet turėtų gamintojo leidimą vilkti beveik 3 tonų krovinį.

Tokia TS specifikacija yra ydinga, nes priverčia PT siūlyti prekę, kurios eksploatacija (transportavimas) su numatytais priemonėmis B kategorija būtų nelegali ir pavojinga saugiam eismui.

Atsižvelgdami į tai, kad TS sąlygos prieštarauja fizikos dėsniams ir saugaus eismo taisyklėms, prašome:

1. Tikslinti TS 3 arba 7 punktus;
2. Panaikinti arba tikslinti reikalavimą dėl B kategorijos;
3. Pratęsti pasiūlymų terminą, kol bus pašalinti techniniai prieštaravimai.“.

Komisija, atsižvelgdama į pretenzijoje išdėstytus argumentus ir perkančiosios organizacijos – SĮ Šventosios jūrų uosto direkcijos siūlymą keisti techninės specifikacijos 7 punktą bei siekiant didinti konkurenciją ir nepažeisti LR Viešųjų pirkimų įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje įtvirtintų principų, nusprendė tenkinti pretenziją, t. y. pakeisti specialiųjų pirkimo sąlygų 2 priedo „Techninė specifikacija“ III skyriaus „REIKALAVIMAI LAIVUI SU PRIEKABA“ 7 punktą ir specialiųjų pirkimo sąlygų 6 priedo „Pasiūlymo forma“ techninių parametrų lentelės 7 punktą, nustatant, kad sauso laivo svoris be variklio turi būti ne didesnis nei 2500 kg.

Informuojame, kad 2026 m. balandžio 30 d. Komisijos rašte Nr. (11.8)-VŠ4-172 „Dėl konkurso (pirkimo ID 7070445)“ pateiktas atsakymas į paklausimą laikomas negaliojančiu, kadangi, pakeitus techninę specifikaciją, tapo nebeaktulus.

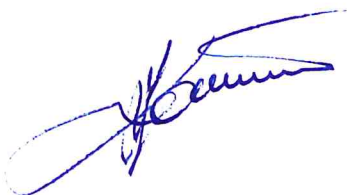
Pastaba. Teikiant pasiūlymus, pildyti patikslintą pasiūlymo formą (2 versija).

PRIDEDAMA:

1. Specialiųjų pirkimo sąlygų 2 priedas „Techninė specifikacija“ (2 versija), 4 lapai.
2. Specialiųjų pirkimo sąlygų 6 priedas „Pasiūlymo forma“ (2 versija), 6 lapai.

Komisija informuoja, kad, vadovaujantis specialiųjų pirkimo sąlygų 1 priedo „Terminai“ 1 punktu, nukeliamas pasiūlymų pateikimo terminas iki 2026 m. gegužės 26 d. 9.00 val.

Komisijos pirmininkas



Vaidotas Kaklys